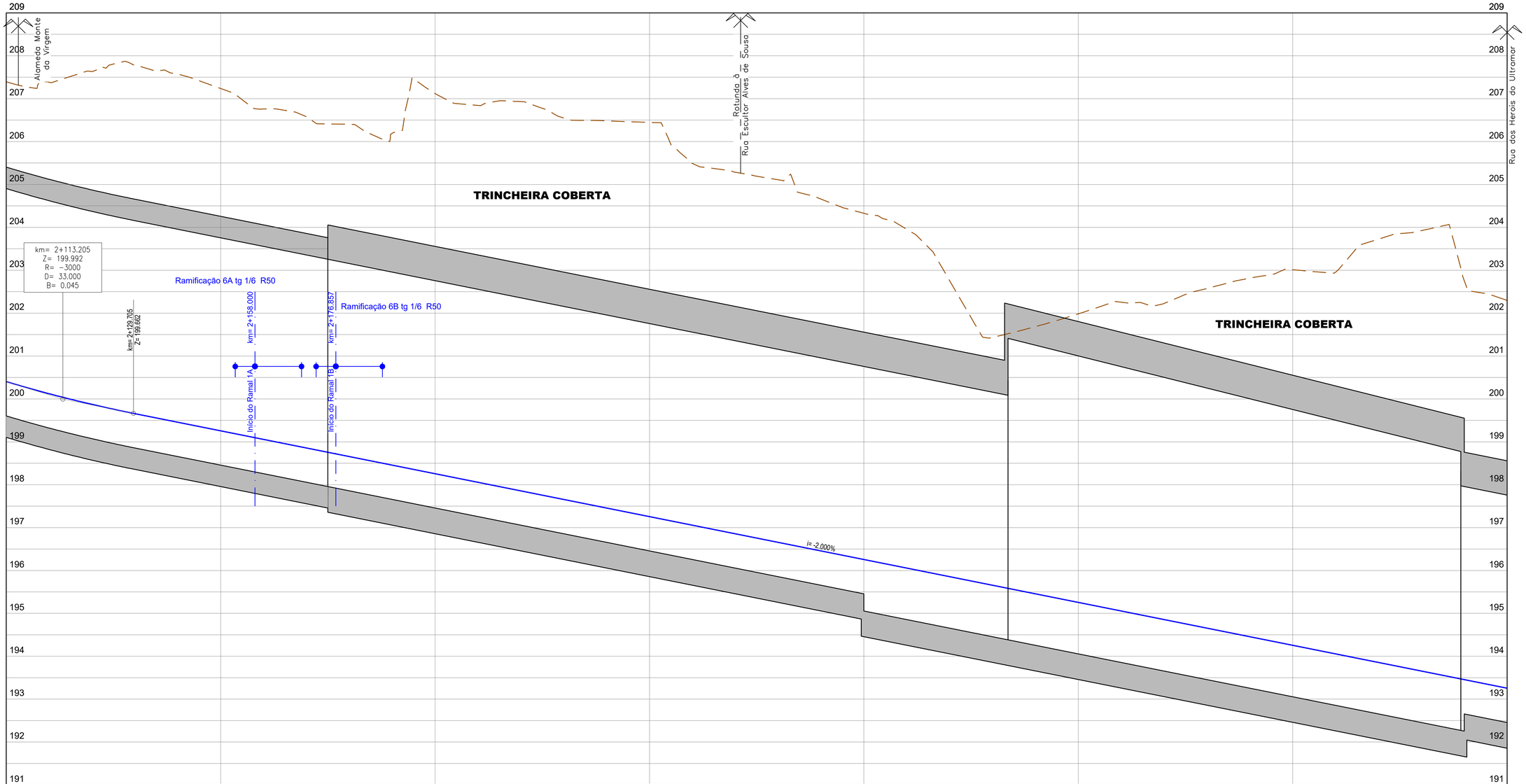

VIA 1

QUILOMETRAGEM	2+100		2+150		2+200		2+250		2+300		2+350		2+400		2+450
COTAS DE PROJECTO	200.403	199.760	199.256	198.756	198.256	197.756	197.256	196.756	196.256	195.756	195.256	194.756	194.256	193.756	193.256
COTAS DO TERRENO	207.39	207.81	207.24	206.41	207.12	206.78	206.44	205.19	204.33	201.90	201.98	202.44	203.01	203.85	202.29
ELEMENTOS DA RASANTE	D= 33.000 R= -3000.000								D= 486.519 i= -2.000%						
VELOCIDADE MÁXIMA	65 km/h														
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=∞ D= 15.001	R= 7500.000 D= 15.000						R=∞ D= 170.007		A= 100.482 D= 40.128		R= 251.610 D= 87.909			A= 100.482 D= 40.128
PONTOS NOTÁVEIS		2+110.000	2+125.000						2+295.007		2+335.136			2+423.045	
ESCALA									Doucine L=10m		Doucine L=10m			Doucine L=10m	

105

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
04	08.04.22	Alteração do PMO.				
03	17.06.20	Revisão da codificação do desenho.				
02	30.08.20	Alterações Finais.				
01	12.03.19	Revisto de acordo com os comentários do Revisor e da Metro do Porto.				

PROJECTO/PROJECTISTA

LCW AMBERG ENGINEERING GRID INTERNATIONAL · CONSULTING ENGINEERS

Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE

FASE: PROJECTO DE EXECUÇÃO

TOMO 3 - FERROVIA

ESC. (ISO A1): H=1:500 V=1:50

10 5 0 10 m
1 0.5 0 0.5

TOMO 3A - TRAÇADO
PERFIL LONGITUDINAL - VIA 1
folha 7/9

DATA: 21.12.2018

Âmbito	Dep.	Linha	Troço/Lote	Área	Tipo Doc.	Emissão	Número de Ordem	Revisão
P	PR	PS	3 3 0 0	T	RD	S	L A G 1 0 3 2 0 7	0 4

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI